

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 92 Tartu–Viljandi–Kilingi-Nõmme tee km 58,75 Tănassilma külas asuva Kalmetu bussipeatuse ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“  
lisa 1

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 92 Tartu–Viljandi–Kilingi-Nõmme tee km 58,75 Tănassilma külas asuva Kalmetu bussipeatuse ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	89201:004:1490
4.2.Koha-aadress:	Viljandi maakond Viljandi vald Tănassilma küla
<i>Projekteeritava bussipeatuse asukohaskeem on esitatud lisa.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Projekteeritaval lõigul on kohakuti asuvad Kalmetu bussipeatused ning nende juures ohutussaarega teeületuskoht. Kiiruspiirang on lõigul 70 km/h. Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on 2024. aasta teeregistri andmetel 3366 autot ööpäevas, millest 6% on raskeliiklust.</p> <p>Tee paremas servas asub valgustatud kergliiklustee. Ohutussaar ja bussipeatused on aga valgustamata, mille tõttu võib ohutussaar jääda märkamata. Ohutussaare märkamist võib Viljandi poolt tulles halvendada ka bussipeatuses peatuv buss.</p>

	Viljandi-Tartu suunalises bussipeatuses peatuv buss varjab teeületuskohal ja Leemeti tee ristmikul nähtavust, sest Viljandi poolt lähenev sõiduk jääb peatuva bussi varju.
5.1.2. Projekti eesmärk	Liiklusohutuse taseme tõstmine ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	70 km/h
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Sõidutee ristlõige	ei muudeta
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud</b>	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projektiga säilitada kõik olemasolevad ristmikud oma asukohas. Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1.	Projektiga näha ette vasakpoolse (Viljandi-Tartu suunalise) Kalmetu bussipeatuse tasku laiendamine sõiduteest kaugemale, eesmärgiga parandada peatuva bussi korral nähtavust teeületuskohal ja Leemeti tee ristmikul. Projekteerida suletud taskuga bussipeatus.
5.3.2.	Bussipeatus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Teede projekteerimine“ ptk 8 Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine.
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1.	Projektiga tuleb arvestada, et jalgsi bussipeatusesse pääsemine peab säilima vähemalt samaväärselt võrreldes olemasolevaga.
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms) – ei kavandata</b>	
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1.	Projekteerida teeületuskohale ja bussipeatusesse valgustus.
5.6.2.	Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.
5.6.3.	Põhiprojekti mahus lahendada vajadusel olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada valgustuse terviklahendus.
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Mitte halvendada sademevete äravoolu teemaalt.
5.7.2.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 92 Tartu–Viljandi–Kilingi-Nõmme tee km 58,75 Tännassilma külas asuva Kalmetu bussipeatuse ümberehitamise

ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).		
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata
<b>5.11. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Tiit Vunk, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Kalmetu bussipeatuse asukohaskeem